



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, सोमवार, 21 मई, 2001/31 बैशाख, 1923

हिमाचल प्रदेश सरकार

विधि विभाग
विधायी (अंग्रेजी) शाखा

अधिसूचना

शिमला-2, 21 मई, 2001

संख्या एल० एल० आर० डी० (6)-11/2001-लज.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, भारत के संविधान के अनुच्छेद 200 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तारीख 18-5-2001 को अनुमोदित हिमाचल

प्रदेश पथकर (सशोधन) विधेयक, 2001 (2001 का विधेयक संख्यांक 10) को 2001 के अधिनियम, 12 के रूप में अनुच्छेद 348 के खण्ड (3) के अधीन उसके प्राधिकृत पाठ सहित राजपत्र हिमाचल प्रदेश में प्रकाशित करते हैं।

आदेश द्वारा,

हस्ताक्षरित/-
सचिव।

हिमाचल प्रदेश पथकर (संशोधन) अधिनियम, 2001

(राज्यपाल महोदय द्वारा तारीख 18 मई, 2001 को यथा अनुमोदित)

हिमाचल प्रदेश पथकर अधिनियम, 1975 (1975 का 9) का संशोधन करने के लिए अधिनियम ।

भारत गणराज्य के बावनवें वर्ष में हिमाचल प्रदेश विधान सभा द्वारा निम्नलिखित रूप में यह अधिनियमित हो :—

1. इस अधिनियम का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश पथकर (संशोधन) अधिनियम, 2001 है ।

संक्षिप्त नाम ।

2. हिमाचल प्रदेश पथकर अधिनियम, 1975 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “मूल अधिनियम” कहा गया है) की उद्देशिका में “बैरियर पार करने”, शब्दों के स्थान पर “किसी पथ संरचना के ऊपर निकलने”, शब्द रखे जायेंगे ।

उद्देशिका का संशोधन ।

3. मूल अधिनियम की धारा 2 में,—

धारा 2 का संशोधन ।

(क) खण्ड (ख) में, “मोटर यान अधिनियम, 1939 (1939 का 4) की धारा 2 के खण्ड (18)”, शब्दों, अंकों, चिन्हों और कोष्ठकों के स्थान पर, “मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 2 के खण्ड (28)”, शब्द, अंक, चिन्ह और कोष्ठक रखे जायेंगे ;

(ख) खण्ड (घ) के पश्चात्, निम्नलिखित जोड़ा जायेगा, अर्थात् :—

“(घ-क) “पथ संरचना” से, पथ, सुरंग, फलाईओवर, पुल, भूमिगत पथ, पहुंच पथ, नए पथोंका कोई भाग या बाह्य पथ जो राज्य सरकार द्वारा समय-समय पर इस रूप में अधिसूचित किया जाए, अभिप्रेत है ;

(घ-ख) “अनुसूची” से, इस अधिनियम से संलग्न अनुसूची अभिप्रेत है ;

(ग) खण्ड (ङ) के पश्चात्, निम्नलिखित जोड़ा जायेगा, अर्थात् :—

(ङ-क) “पथकारी प्राधिकारी” से, राज्य सरकार द्वारा धारा 9-क के प्रयोजन के लिए नियुक्त कोई व्यक्ति, अभिप्रेत है ;

(ङ-ख) “टोकन” से, अनुसूची के स्तम्भ (4) और (5) में विनिर्दिष्ट दरों पर पथकर संग्रहण का सबूत, अभिप्रेत है ;” ; और

(घ) खण्ड (च) में, “बैरियर पार करने” शब्दों के स्थान पर, “किसी पथ संरचना के ऊपर निकलने”, शब्द रखे जाएंगे ।

4. मूल अधिनियम की धारा 3 में,—

धारा 3 का संशोधन ।

(क) उप-धारा (1) में, “बैरियर पार करने” शब्दों के स्थान पर, “किसी पथ संरचना के ऊपर निकलने” तथा शब्दों, कोष्ठकों और अंक “स्तम्भ (3)” के स्थान पर, “क्रमशः स्तम्भ (3), (4) और (5)” शब्द, कोष्ठक, अंक और चिन्ह रखे जाएंगे ;

(ख) उप-धारा (2) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:-

“(2) राज्य सरकार, पूर्व प्रकाशन की शर्त के अर्धधीन, अधिसूचना द्वारा, अनुसूची के स्तम्भ (2) से, यानों की किसी श्रेणी को, जोड़ या हटा सकेगी और इसके स्तम्भ (3), (4) और (5) में विनिर्दिष्ट पंथ करों की दर संशोधित कर सकेगी और तदुपरि उपर्युक्त अनुसूची तदनुसार संशोधित हो जाएगी:

परन्तु किसी एक समय पर पथकर की दर, अनुसूची में विनिर्दिष्ट दर के एक सौ प्रतिशत से अधिक नहीं बढ़ाई जाएगी।

(2-क) उप-धारा (2) के अधीन जारी की गई प्रत्येक अधिसूचना, इसके जारी करने के पश्चात् यथाशक्यशीघ्र, विधान सभा के पटल पर रखी जायेगी।”;

(ग) उप-धारा (3) में, “बैरियर पार करने”, शब्दों के स्थान पर, “किसी पथ संरचना के ऊपर निकलने” शब्द रखे जाएंगे;

(घ) उप-धारा (4) में, “चौबीस घण्टे की अवधि के भीतर” शब्दों और अंकों के स्थान पर, “उस अवधि के भीतर, जिसके लिए पथकर संदत्त किया गया है” शब्द रखे जाएंगे; और

(ङ) उप-धारा (4) के पश्चात्, निम्नलिखित उप-धाराएं जोड़ी जाएंगी, अर्थात्:-

“(5) दैनिक रसीद, चौबीस घण्टे के लिए विधिमान्य होगी और यह अवधि प्रथम बैरियर पार करने से गिनी जाएगी।

(6) त्रैमासिक टोकन, प्रत्येक वर्ष की प्रथम जनवरी, अप्रैल, जुलाई और अक्तूबर को आरम्भ होने वाले त्रैमास के लिए विधिमान्य होगा।

(7) वार्षिक टोकन, उस वित्तीय वर्ष, जिसके लिए यह जारी किया गया है, के लिए विधिमान्य होगा।”।

धारा 9-क 5. मूल अधिनियम की धारा 9 के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-
स्थापन।

“9-क. चल दस्तों की स्थापना:—(1) राज्य सरकार, अधिसूचना द्वारा, पथकर के संग्रहण को सुनिश्चित करने तथा अपवंचन को रोकने के लिए यानों की चैकिंग हेतु चल दस्तों की स्थापना करने और ऐसे स्थापित चल दस्तों को सरकार के अधिकारी, जो इस अधिनियम के अधीन पथकारी प्राधिकारी होगा, के प्रभावाधीन रखने के लिए आदेश दे सकेगी।

(2) जब पथकारी प्राधिकारी द्वारा ऐसा अपेक्षित हो, तो यांत्रिक यान का चालक या भार-साधक व्यक्ति, यांत्रिक यान को रोकेगा और इसे तब तक खड़ा रखेगा जब तक आवश्यक हो, और पथकारी प्राधिकारी को रसीद अथवा संदत्त पथकर के संदाय के टोकन की परीक्षा करने देगा और ऐसे यांत्रिक यान का चालक या भार-साधक व्यक्ति ऐसी अन्य जानकारी भी देगा जैसी पथकारी प्राधिकारी द्वारा अपेक्षित हो।

(3) यांत्रिक यान का चालक या भार-साधक व्यक्ति, हिमाचल प्रदेश राज्य के परिक्षेत्र में अन्तिम प्रवेश के कम से कम 72 घण्टे तक पथकर के संदाय की रसीद तथा टोकन को इसके अवसान के पन्द्रह दिन तक यान में रखेगा और पथकारी प्राधिकारी के मांगने पर इसे प्रस्तुत करेगा।

(4) यदि यांत्रिक यान का चालक या भार-साधक व्यक्ति, उप-धारा (3) के अधीन यथा अपेक्षित टोकन या पथकर के संदाय की रसीद को पेश करने में असफल रहता है, तब पथकारी प्राधिकारी, अनुसूची के स्तम्भ (3) के अधीन विनिर्दिष्ट दर पर निरीक्षण के स्थान पर, पथकर को वसूल करेगा :

परन्तु पथकर प्राधिकारी, पथकर के अतिरिक्त, अनुसूची के स्तम्भ (3) के अधीन विनिर्दिष्ट दर के चार गुना के बराबर को संग्रहण फीस वसूल करेगा।

(5) उप-धारा (4) में अन्तर्विष्ट किसी बात के होते हुए भी, पथकारी प्राधिकारी, यांत्रिक यान को, उसमें ले जाए जा रहे माल, यदि कोई हो, सहित ऐसी अवधि के लिए, जो व्यक्तिगत रूप से आवश्यक हो, निरुध करने का आदेश दे सकेगा और यांत्रिक यान का चालक या भार-साधक व्यक्ति, इस धारा के अधीन अधिरोपित पथकर तथा फीस के संग्रहण की रकम का संदाय करने या उसके समाधानप्रद रूप में प्रतिभूति प्रस्तुत करने या पथकर और संग्रहण फीस की रकम की प्राप्ति सुनिश्चित करने हेतु प्रतिभूति के साथ या बिना बन्धपत्र निष्पादित करने पर ही उसे जाने की अनुज्ञा देगा।”।

6. मूल अधिनियम की धारा 13 में, “यांत्रिक यानों” शब्दों के पश्चात् और “को लागू नहीं होंगे” शब्दों से पूर्व, “फायर उँडर, ऐम्बुलैन्स और विकलांग व्यक्ति द्वारा प्रयोग किया जाने वाला विशेष रूप से डिजाईन यान” शब्द और चिन्ह रखे जाएंगे।

धारा 13 का संशोधन।

7. मूल अधिनियम की अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:-

अनुसूची का प्रतिस्थापन

“अनुसूची

(धारा-3 देखें)

क्रम सं०	यानों की विशिष्टियां	प्रतिदिन या उसके भाग के पथकर की दर	प्रति त्रिमास या उसके भाग के पथकर की दर	प्रतिवर्ष या उसके भाग के पथकर की दर
1	2	3	4	5

1. यान की लदाई की क्षमता :

(क) नब्बे ट्रिवटल से अधिक	50 रुपये	स्तम्भ 3 में यथा विनिर्दिष्ट दर का बीस गुणा।	स्तम्भ 4 में यथा विनिर्दिष्ट रकम का तीन गुणा।
---------------------------	----------	--	---

1	2	3	4	5
	(ख) 20 से अधिक किन्तु 90 क्विंटल तक।	40 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-
	(ग) 10 से अधिक किन्तु 20 क्विंटल तक।	30 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-
	(घ) सार्वजनिक वाहक या निजी वाहक परमिट से चलाये जा रहे ट्रैक्टर।	30 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-
2. यात्री यान में बैठने की क्षमता :				
	(क) बारह यात्रियों से अधिक	50 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-
	(ख) बारह यात्रियों तक	30 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-
	(ग) अन्य हल्के मोटर यान जैसे जीप, कार, पिक-अप-वैन, स्टेशन वगन :			
	(i) निजी यान के रूप में रजिस्ट्रीकृत	20 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-
	(ii) सार्वजनिक वाहक के रूप में रजिस्ट्रीकृत	30 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-
3.	(क) मोटर रिक्शा और स्कूटर रिक्शा	10 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-
	(ख) मोटर साईकिल और स्कूटर	5 रुपए	-यथोपरि-	-यथोपरि-

नोट.— (i) स्तम्भ (3) के अधीन विनिर्दिष्ट दर के संदाय पर, रसीद जारी की जायेगी।

(ii) स्तम्भ (4) और (5) के अधीन विनिर्दिष्ट दरों के संदाय पर, अधिमूर्चित डिजाईन में एक टोकन जारी किया जाएगा और इसे यान पर प्रदर्शित किया जा सकेगा।”

AUTHORITATIVE ENGLISH TEXT

Act No. 12 of 2001.

THE HIMACHAL PRADESH TOLLS (AMENDMENT) ACT, 2001

(AS ASSENTED TO BY THE GOVERNOR ON 18TH MAY, 2001)

AN

ACT

to amend the Himachal Pradesh Tolls Act, 1975 (Act No. 9 of 1975).

BE it enacted by the Legislative Assembly of Himachal Pradesh in the Fifty-second Year of the Republic of India, as follows :—

1. This Act may be called the Himachal Pradesh Tolls (Amendment) Act, 2001.

Short title.

2. In Preamble of the Himachal Pradesh Tolls Act, 1975 (herein after referred to as the "principal Act"), for the words "crossing barriers", the words "passing over any road infrastructure" shall be substituted.

Amendment of Preamble.

3. In section 2 of the principal Act,—

Amendment of section 2.

(a) in clause (b), for the brackets, figures, words and sign "(18) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1939 (4 of 1939)", the brackets, figures, words and sign "(28) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988)" shall be substituted;

(b) after clause (d), the following shall be added, namely :—

"(d-a) "road infrastructure" means roads, tunnels, flyovers, bridges, underground roads, approach roads, any section of new roads or bye-passes which may, from time to time, be notified as such by the State Government ;

(d-b) "Schedule" means Schedule appended to this Act ;";

(c) after clause (e), the following shall be added, namely :—

"(e-a) "tolling authority" means any person appointed by the State Government for the purpose of section 9-A;

(e-b) "token" means proof of collection of toll at the rates specified in columns (4) and (5) of the Schedule;" ; and

(d) in clause (f), for the words "crossing a barrier", the words "passing over any road infrastructure" shall be substituted.

4. In section 3 of the principal Act,—

Amendment of section 3.

(a) in sub-section (1), for the words "crossing a barrier", the words "passing over any road infrastructure" and for the words,

bracket and figure "column (3)", the words, brackets, figures and sign "columns (3), (4) and (5)" respectively shall be substituted ;

- (b) for sub-section (2), the following shall be substituted, namely :—

"(2) The State Government may subject to the condition of previous publication, by notification add to or delete any class of vehicles from column (2) of the Schedule and amend the rate of tolls specified in columns (3), (4) and (5) thereof and thereupon the said Schedule shall stand amended accordingly :

Provided that the rate of toll shall not be increased at any one time by more than 100% of the rate specified in the Schedule.

- (2-A) Every notification issued under sub-section (2) shall, as soon as may be, after it is issued, be laid on the Table of the Legislative Assembly."

- (c) in sub-section (3), for the words "crossing a barrier", the words "passing over any road infrastructure" shall be substituted ;
- (d) in sub-section (4), for the words and figure "within the period of 24 hours", the words "within the period for which the toll is paid" shall be substituted ; and
- (e) after sub-section (4), the following sub-sections shall be added, namely :—

"(5) Daily receipt shall be valid for 24 hours and the period shall be counted from crossing the first barrier.

(6) Quarterly token shall be valid for the quarter beginning with the 1st of January, April, July and October of each year.

(7) The annual token shall be valid for the financial year for which it is issued."

Insertion of section 9-A. 5. After section 9 of the principal Act, the following shall be inserted, namely :—

"9-A. Establishment of Mobile Squads.—

- (1) The State Government may, by notification, order the establishment of Mobile Squads for checking of the vehicles to ensure collection of the toll and prevent evasion and the Mobile Squads so established shall be under the charge of an officer of the Government who shall be a tolling authority under this Act.
- (2) When so required by the tolling authority, the driver or the person-in-charge of the mechanical vehicle shall stop the mechanical vehicle and keep it stationary as long as may be necessary, and allow the tolling authority to examine receipt or token of payment of toll paid and the driver or the person-in-charge of such mechanical vehicle shall also furnish such other information as may be required by the tolling authority.

- (3) The driver or person-in-charge of the mechanical vehicle shall keep in the vehicle the receipt of payment of toll at least upto 72 hours of last entry into the territory of the State of Himachal Pradesh and the token upto 15 days of its expiry, and on demand shall produce it to the tolling authority.
- (4) If the driver or the person-in-charge of the mechanical vehicle fails to produce the receipt of payment of toll or token, as required under sub-section (3), then the tolling authority shall recover the toll at the place of inspection at the rate specified under column (3) of the Schedule :

Provided that in addition to the toll, the tolling authority shall recover a collection fee of equal to 4 times the rates specified under column (3) of the Schedule.

- (5) Notwithstanding anything contained in sub-section (4), the tolling authority may also order detention of the mechanical vehicle, including the goods, if any, being carried therein, for such period as may reasonably be necessary and shall allow the same to proceed only after the driver or the person-in-charge of the mechanical vehicle making payment of the toll and the amount of collection fee imposed under this section or furnishing to his satisfaction a security or executing a bond with or without sureties for securing the amount of toll and collection fee.”.

6. At the end of section 13 of the principal Act, the words and sign “Fire tenders, Ambulances and vehicle specially designed for use by physically handicapped person”, shall be added.

Amendment of section 13.

7. For the Schedule of the principal Act, the following shall be substituted, namely :—

Substitution of the Schedule.

“SCHEDULE

(See section-3)

Sl. No.	Particulars of vehicles	Rate of toll per day or part thereof	Rate of toll per quarter or part thereof	Rate of toll per year or part thereof
1	2	3	4	5
1.	Vehicle having loading capacity :			
	(a) Exceeding 90 quintals.	Rs. 50.00	20 times the rate as specified in Column (3)	3 times the amount as specified in Column (4)

1	2	3	4	5
	(b) Exceeding 20 but upto 90 quintals.	Rs. 40.00	-do-	-do-
	(c) Exceeding 10 but upto 20 quintals.	Rs. 30.00	-do-	-do-
	(d) Tractors plying with public carrier or private carrier permit.	Rs. 30.00	-do-	-do-
2.	Passenger vehicles having seating capacity of :			
	(a) above 12 passengers	Rs. 50.00	-do-	-do-
	(b) upto 12 passengers	Rs. 30.00	-do-	-do-
	(c) other light motor vehicles such as jeep, car, pick-up van, station wagon :			
	(i) Registered as Private Vehicle.	Rs. 20.00	-do-	-do-
	(ii) Registered as public carrier.	Rs. 30.00	-do-	-do-
3.	(a) Motor Rickshaw and Scooter Rickshaw.	Rs. 10.00	-do-	-do-
	(b) Motor Cycles and Scooters.	Rs. 5.00	-do-	-do-

Note.—(i) For payment at rate specified under column (3) a receipt will be issued.

(ii) For payments at rates specified under columns (4) and (5) a token in notified design will be issued and it shall be displayed on the vehicle.”.